

Міністерство освіти і науки України  
Одеська державна академія технічного регулювання та якості

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
„ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ  
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)”**

**Першого рівня вищої освіти**

**за спеціальністю 275 ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ  
(НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ)**

**галузі знань 27 ТРАНСПОРТ**

**Кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Вченою радою академії**

**Голова вченої ради**

 **Л. В. Коломієць**

**(протокол № 11 від 27.06.2018 р.**

**зі змінами - протокол № 12 від 27.06.2019 р.)**

**зі змінами - протокол № 5 від 26.12.2019 р.)**

**зі змінами - протокол № 7 від 20.08.2020 р.)**

**Освітньо-професійна програма зі змінами**

**вводиться в дію з 01.09.2020 р.**

**Ректор**

 **Л. В. Коломієць**

**(наказ № 53 від 28.08.2020 р.)**



### **Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:**

1. «Департамент транспорту, зв'язку та організації дорожнього руху Одеської міської ради»;
2. «ФОП Чернявський А.І.»;
3. ТОВ Одеське шляхобудівне управління

## ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою Одеської державної академії технічного регулювання та якості у складі:

Меленчук Тетяна Михайлівна – гарант освітньої програми, керівник проектної групи, доктор технічних наук, завідувач кафедри «Транспортних технологій та менеджменту»

Арцибашева Наталя Миколаївна – член проектної групи, кандидат технічних наук, доцент кафедри «Транспортних технологій та менеджменту»

Ганєва Таїсія Іванівна – член проектної групи, доцент кафедри «Транспортних технологій та менеджменту»

Освітньо-професійна програма визначає передумови доступу до навчання, орієнтацію та основний фокус програми, обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття освітнього ступеню бакалавра, перелік загальних та спеціальних (фахових) компетентностей, нормативний і варіативний зміст підготовки фахівця, сформульований у термінах результатів навчання та вимоги до контролю якості вищої освіти.

Освітньо-професійна програма розглянута та ухвалена Науково-методичною радою академії (протокол № 14 від «25» червня 2020 р.)

Голова Науково-методичної ради



Н.В. Сафонова

**Обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти**

Загальний обсяг освітньої програми, необхідний для здобуття першого (бакалаврського) рівня ступеня вищої освіти «бакалавр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології» становить 240 кредитів ЄКТС. Особа має право здобувати ступінь бакалавра за умови наявності в неї повної загальної середньої освіти або ступеня молодшого спеціаліста.

**ОБОВ'ЯЗКОВІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ:** 180 кредит ЄКТС  
в тому числі:

- Цикл загальної підготовки 59 кредитів ЄКТС
- Цикл професійної підготовки 98 кредити ЄКТС
- Цикл практичної підготовки 23 кредити ЄКТС

**ВИБІРКОВІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ** 60 кредитів ЄКТС

в тому числі:

- Спеціалізований блок навчальних дисциплін 60 кредитів ЄКТС

# 1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

## «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)

підготовки бакалаврів в галузі

### 27 «Транспорт»

зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)

Складові	Опис освітньої програми
<b>1 – Загальна інформація</b>	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Одеська державна академія технічного регулювання та якості. Кафедра Транспортних технологій та менеджменту
Ступінь вищої освіти	Бакалавр
Кваліфікація освітня, що присвоюється	Бакалавр з транспортних технологій
Кваліфікація в дипломі	Бакалавр – Спеціальність – 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому - одиничний Обсяг освітньої програми бакалавра: на базі повної загальної середньої освіти з терміном навчання 11 років – 240 кредитів ЄКТС на базі повної загальної середньої освіти з терміном навчання 12 років – 180-240 кредитів ЄКТС на базі ступеня «молодший бакалавр» (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перерахувати не більше ніж 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) Мінімум 50% обсягу освітньої програми має бути спрямовано на забезпечення загальних та спеціальних (фахових) компетентності за спеціальністю, визначених стандартом вищої освіти.
Наявність акредитації	Акредитується вперше.

<b>Цикл/рівень</b>	Перший(бакалаврський) рівень вищої освіти/шостий кваліфікаційний рівень Національної рамки кваліфікацій.
<b>Передумови</b>	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Одеська державна академія технічного регулювання та якості» - повна загальна середня освіта, наявність ступеня молодшого спеціаліста, затвердженими Вченою радою.
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська.
<b>Термін дії освітньо-професійної програми</b>	НАКАЗ № 1171 від 29.10.2018р.
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми</b>	<a href="http://osatrq.edu.ua/">http:// osatrq.edu.ua/</a>
<b>2 – Мета освітньої програми</b>	
Підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.	
<b>3 – Характеристика освітньої програми</b>	
<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність)</b>	Галузь знань - 27 – Транспорт Спеціальність – 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна.
<b>Основний фокус Освітньої програми та спеціалізації</b>	Здобуття вищої освіти в галузі транспортних та сервісних технологій. Акцент на здатності управління рухом транспортних засобів, організації пасажирських, вантажних перевезень на автомобільному транспорті, логістичного управління матеріальними потоками з урахуванням ергономічної, економічної та соціальної ефективності транспортних та сервісних систем; здатності проектування автотранспортних підприємств з розробкою повного технологічного процесу з обслуговування та ремонту .
<b>Особливості та відмінності</b>	Інтеграція в міжнародну систему перевезень з використанням знань в області сучасних технологій з організації раціональної взаємодії різноманітних видів транспорту, які складають єдину транспортну систему. Використання автоматизованих систем управління інформацією та потоками по організації перевезень пасажирів та вантажів. Поглиблене вивчення методів раціональної взаємодії різноманітних видів транспорту з забезпеченням заданого рівня технічного стану об'єктів транспортних систем.

#### 4 – Придатність випускників освітньої програми до працевлаштування та подальшого навчання

Придатність до  
працевлаштування

3111 Технік-технолог  
3118 Технік-конструктор  
3119 Диспетчер  
3119 Диспетчер автомобільного транспорту  
3119 Диспетчер з міжнародних перевезень  
3119 Диспетчер підприємства (району) мереж  
3119 Диспетчер служби перевезень  
3119 Інструктор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань  
3119 Стажист-дослідник  
3119 Технік  
3119 Технік з аварійно-рятувальних робіт  
3119 Технік з нормування праці  
3119 Технік з обліку  
3119 Технік з підготовки виробництва  
3119 Технік з підготовки технічної документації  
3119 Технік з планування  
3119 Технік з праці  
3119 Технік із стандартизації  
3119 Технолог  
3119 Фахівець з технічної експертизи  
3119 Хронометражист  
3119 Черговий оперативний  
3139 Фахівець з автотехнічної експертизи  
3143 Диспетчер пункту збору донесень  
3144 Диспетчер-інспектор  
3144 Диспетчер-інструктор  
3145 Інженер-інспектор з контролю за використанням палива

<p><b>Придатність до працевлаштування</b></p>	<p>3145 Технік-інспектор з контролю за використанням палива  3145 Черговий на стоянці  3152 Диспетчер-інспектор  3152 Інженер з безпеки руху  3152 Інженер-інспектор  3152 Інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань  3152 Інспектор з охорони праці  3152 Інспектор шляховий  3152 Ревізор автомобільного транспорту  3152 Ревізор з безпеки руху  3152 Технік-інспектор  3340 Вихователь професійно-технічного навчального закладу  3340 Інструктор виробничого навчання робітників масових професій  3340 Педагог професійного навчання  3340 Технолог-наставник  3411 Брокер  3412 Агент страховий  3414 Організатор подорожей (екскурсій)  3415 Агент  3415 Агент комерційний  3419 Інспектор з організації інкасації та перевезення цінностей  3422 Агент з митного оформлення вантажів та товарів  3422 Агент з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті)  3422 Агент із замовлень населення на перевезення  3422 Адміністратор пасажирської служби  3422 Експедитор транспортний  3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству  3436 Помічник керівника  3439 Інженер-інспектор  3439 Інспектор  3439 Інспектор з основної діяльності  3439 Інспектор-ревізор  3439 Інструктор</p>
<p><b>Подальше навчання</b></p>	<p>Можливість продовжити навчання за освітньо-професійною або освітньо -науковою програмою ступеня магістра</p>



**5 – Викладання та оцінювання****Викладання та навчання**

Студентське-центроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра (проекту).

**Оцінювання**

Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «незараховане») системами. Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.

Форми контролю: усне та письмове опитування, тестові завдання, презентації, захист курсових робіт та проектів, звітів з практик, захист кваліфікаційної роботи бакалавра.

**6 – Програмні компетентності****Інтегральна компетентність**

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

**Загальні компетентності**

ЗК1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.

ЗК5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій

ЗК6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні

ЗК7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК8. Здатність розробляти та управляти проектами.

ЗК9. Навики здійснення безпечної діяльності

ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК11. Здатність використовувати у практичному житті системні уявлення про державу та право як основні засоби упорядкування суспільних відносин.

ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

**Спеціальні (фахові)  
компетентності**

- СК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
- СК2. Здатність організації та управління навантажувально - розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.
- СК3. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).
- СК4. Здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).
- СК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
- СК6. Здатність організувати взаємодію видів транспорту.
- СК7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.
- СК8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
- СК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
- СК10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.
- СК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
- СК12. Здатність організувати міжнародні перевезення
- СК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).
- СК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.
- СК15. Здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.
- СК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
- СК17. Здатність організувати технологічні процеси виробництва, діагностування, технічного обслуговування й ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту , їх систем та елементів.
- СК18. Здатність організувати виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів, включаючи обґрунтування технології виробничих процесів.
- СК 19. Здатність застосовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці, технічному обслуговуванні та ремонті дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

### 7 – Програмні результати навчання

- ПРН 1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
- ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
- ПРН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні
- ПРН 4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
- ПРН 5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
- ПРН 6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
- ПРН 7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
- ПРН 8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
- ПРН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
- ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
- ПРН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем
- ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт
- ПРН 13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.
- ПРН 14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
- ПРН 15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

- ПРН 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
- ПРН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.
- ПРН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.
- ПРН 19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень
- ПРН 20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
- ПРН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності..
- ПРН 22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
- ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів. Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів. Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів.
- ПРН 24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.
- ПРН 25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
- ПРН 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками
- ПРН 27. Аналізувати технологічні процеси виробництва й ремонту дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту як об'єкта управління.
- ПРН 28. Організовувати виробничу діяльність структурних підрозділів, малих колективів виконавців (бригад, дільниць), щодо виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
- ПРН 29. Використовувати методи та засоби технічних вимірювань, технічні регламенти, стандарти та інші нормативні документи при технічній діагностиці дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
- ПРН 30. Переконаність у необхідності дотримання правових норм та розуміння негативних наслідків протиправної поведінки. Вміти застосовувати норми права у конкретних професійних та життєвих ситуаціях.

## 8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

### Кадрове забезпечення

Проектна група: 1 доктор наук, 1 кандидат наук, доцент; 1 кандидат наук.

**Гарант освітньої програми** (керівник проектної групи): професор кафедри «Транспортних технологій та менеджменту» Меленчук Тетяна Михайлівна, доктор технічних наук за спеціальністю 05.22.01 – Транспортні системи, має стаж науково-педагогічної роботи 12 років, є визнаним професіоналом з досвідом дослідницької діяльності в галузі транспортних технологій.

Член проектної групи, доцент кафедри «Транспортних технологій та менеджменту» Арцибашева Наталя Миколаївна, кандидат технічних наук за спеціальністю 05.16.01 – Металознавство і термічна обробка металів, має стаж науково-педагогічної роботи 31 рік, є визнаним професіоналом з досвідом дослідницької діяльності в галузі транспортних технологій та експлуатації та ремонту транспортних засобів.

Член проектної групи, доцент кафедри «Транспортних технологій та менеджменту» Ганєва Таїсія Іванівна, кандидат технічних наук за спеціальністю 05.11.01 – Прилади та методи вимірювання механічних величин, має стаж науково-педагогічної роботи 11 років, є визнаним професіоналом з досвідом дослідницької діяльності в галузі транспортних технологій та методів вимірювання та відновлення складних технічних систем, має практичний досвід роботи в сфері транспортних технологій, магістр за спеціальністю 8.090258 – Автомобілі та автомобільне господарство.

### Матеріально- технічне забезпечення

Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп'ютерними робочими місцями, мультимедійним обладнанням відповідає потребі.

В наявності необхідна соціально-побутова інфраструктура, кількість місць у гуртожитках відповідає вимогам.

Наукові дослідження проводяться на кафедрах «Транспортних технологій та менеджменту»; «Кафедра автоматизованих систем та інформаційно-вимірювальних технологій»; «Стандартизації, оцінки відповідності та освітніх вимірювань»; «Загальної підготовки»; «Метрології та метрологічного забезпечення»; у відповідних спеціалізованих лабораторіях.

В ОДАТРА є 5 локальних мереж Wi-Fi доступу до інтернету для співробітників та студентів.

Для проведення інформаційного пошуку та обробки результатів є спеціалізовані комп'ютерні класи кафедр «Електроніки та мікросистемної техніки»; «Кафедра автоматизованих систем та інформаційно-вимірювальних технологій»; «Загальної підготовки», де наявне спеціалізоване програмне забезпечення та необмежений відкритий доступ до Інтернет-мереж і та необмежений відкритий доступ до Інтернет-мережі.

<b>Інформаційно - методичне забезпечення</b>	<p>Офіційний веб-сайт <a href="http://osatrq.edu.ua">http:// osatrq.edu.ua</a> містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти.  Всі зареєстровані користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет.  Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на освітньому порталі «Система дистанційного навчання та контролю знань»: <a href="https://academy.odatrya.org.ua">https://academy.odatrya.org.ua</a>  Фонд наукової бібліотеки ОДАТРЯ містить <b>105475</b> примірників навчальної та наукової літератури, <b>1732</b> найменування періодичних наукових видань.  Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет.</p>
<b>9 – Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	<p>Індивідуальна академічна мобільність реалізується у рамках між університетських договорів про встановлення науково-освітніх відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки з Одеським державним екологічним університетом, Національним технічним університетом України «КПІ», Військовою академією (м. Одеса) та Національним університетом водного господарства та природокористування (м. Рівне).  До керівництва науковою роботою здобувачів можуть бути залучені провідні фахівці університетів України на умовах індивідуальних договорів.  Допускається пере зарахування кредитів, отриманих у інших університетах України, за умови відповідності їх набутих компетентностей.</p>
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	<p>Випускова кафедра та ННІ МАІТЕ, до складу якого вона входить, мають угоди про співробітництво з університетом Північ (Республіка Хорватія), з Талліннським технічним університетом (Естонська Республіка), з Азербайджанською морською академією (Азербайджан), на стадії укладання Угода про співробітництво з Гірничо-Металургійною Академією ім. Сташица в Кракові (Польща).  Кафедра Транспортних технологій та менеджменту та ММЗ, як структурний підрозділ академії, бере участь у таких міжнародних проектах програми Європейської Комісії ТЕМПУС IV, які присвячені автономії, якості освіти та доступу до вищої освіти:  System of PC Engineers' Training on EU Standardization, certification and quality of products, technologies and services (Система навчання PC інженерів з ЄС стандартизації, сертифікації та якості продукції, технологій і послуг) – SETEUS;  Quality Assurance Roadmap for Ukraine (Забезпечення якості. Дорожня карта для України) – QARU;  Індивідуальна академічна мобільність реалізується у рамках програми Еразмус+ KA107 про встановлення науково-освітніх відносин для задоволення потреб розвитку освіти і науки з університетом Північ (Республіка Хорватія), з яким діє угода за програмою Еразмус + на період 2015-2021 роки.</p>
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою.</p>
<b>Вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за цією освітньою програмою.</b>	<p>Повна загальна середня освіта, молодший спеціаліст, молодший бакалавр.</p>

## 2 ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

### 2.1. Перелік компонентів ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	кредитів	годин	Форма підсумкового контролю	
				Екзамен	Залік
<b>1. ОBOB'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ (НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ)</b>					
<b>1.1. Цикл загальної підготовки</b>					
ОЗП 01.01	Історія України та української культури	5	150	1	
ОЗП 01.02	Українська мова (за професійним спрямуванням)	4	120	3	
ОЗП 01.03	Іноземна мова	5	150	2	1
ОЗП 01.04	Вища математика та математична статистика	10	300	2	1
ОЗП 01.05	Фізика	8	240	2	1
ОЗП 01.06	Хімія та основи екології	5	150	1	2д
ОЗП 01.07	Інженерна та комп'ютерна графіка	6	180	3	2
ОЗП 01.08	Основи охорони праці та безпека життєдіяльності	4	120	5	
ОЗП 01.09	Основи підприємництва та управлінської діяльності	3	90		4
ОЗП 01.10	Апаратне та програмне забезпечення інформаційних систем	6	180	1	2
ОЗП 01.11	Психологія праці	3	90		2
	<b>Разом за цикл:</b>	<b>59</b>	<b>1770</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
<b>1.2 Цикл професійної підготовки</b>					
ОПП 02.01	Вступ до спеціальності	3	90		1
ОПП 02.02	Матеріалознавство та конструкційні матеріали	3	90		2
ОПП 02.03	Електротехніка	3	90	3	
ОПП 02.04	Промисловий транспорт та взаємодія видів транспорту	4	120		6
ОПП 02.05	Основи теорії транспортних процесів і систем	4	120		6
ОПП 02.06	Загальний курс транспорту	3	90		4
ОПП 02.07	Логістика	4	120	7	

ОПП 02.08	Спеціалізований рухомий склад, КР	6	180	5, КР	
ОПП 02.09	Транспортно-експедиційна робота	4	120	7	
ОПП 02.10	Екологічні характеристики міст	3	90		8
ОПП 02.11	Пасажирські перевезення, КР	7	210	7, КР	
ОПП 02.12	Вантажні перевезення	6	180	6	
ОПП 02.13	Міжнародні перевезення	3	90	8	
ОПП 02.14	Організація та безпека руху	4	120		7
ОПП 02.15	Транспортна географія, міські та геоінформаційні транспортні системи	4	120	5	
ОПП 02.16	Основи ремонту автотранспортних засобів	6	180	6	5
ОПП 02.17	Експлуатаційні властивості транспортних засобів, КР	6	180	6, КР	
ОПП 02.18	Автотехнічна експертиза	6	180	8	
ОПП 02.19	Будова, експлуатація та ергономіка автомобілів, КР	7	210	5	4, КР
ОПП 02.20	Технологічне проектування автотранспортних підприємств	5	150	8	
ОПП 02.21	Основи технічного регулювання	4	120		3
ОПП 02.22	Економіка та фінанси підприємств	3	90	7	
	<b>Разом за цикл:</b>	<b>98</b>	<b>2940</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
<b>1.3 Цикл практичної підготовки</b>					
ОПП 03.01	Навчальна практика	6	180		2,4
ОПП 03.02	Технологічна практика	5	150		6д
ОПП 03.03	Переддипломна практика	6	180		8д
ОПП 03.04	Дипломне проектування	6	180		
	<b>Разом за цикл:</b>	<b>23</b>	<b>690</b>		
<b>Загальний обсяг обов'язкової компоненти:</b>		<b>180</b>	<b>5400</b>	<b>23</b>	<b>22</b>
<b>2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ (НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ)</b>					
<b>Вибір дисциплін із каталогу (студент обирає дисципліни на відповідну кількість кредитів)</b>		<b>60</b>	<b>1800</b>		
<b>Загальний обсяг вибіркової компоненти:</b>		<b>60</b>	<b>1800</b>		
<b>Всього за термін навчання</b>		<b>240</b>	<b>7200</b>		



### СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА ОП

1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр	7 семестр	8 семестр
Історія України та української культури	Інженерна та комп'ютерна графіка		Основи підприємництва та управлінської діяльності	Основи охорони праці та безпека життєдіяльності	Промисловий транспорт та взаємодія видів транспорту	Логістика	Екологічні характеристики міст
Іноземна мова		Електротехніка	Будова і експлуатація та ергономіка автомобілів		Основи теорії транспортних процесів і систем	Транспортно-експедиційна робота	Міжнародні перевезення
Вища математика та математична статистика		Українська мова (за професійним спрямуванням)	Загальний курс транспорту	Спеціалізований рухомий склад	Вантажні перевезення	Пасажирські перевезення	Автотехнічна експертиза
Фізика		Основи технічного регулювання	Навчальна практика	Транспортна географія, міські та геоінформаційні транспортні системи	Експлуатаційні властивості транспортних засобів	Організація та безпека руху	Технологічне проектування автотранспортних підприємств
Хімія та основи екології				Основи ремонту автотранспортних засобів		Вантажні перевезення	Переддипломна практика
Апаратне та програмне забезпечення інформаційних систем					Технологічна практика	Економіка та фінанси підприємств	
	Психологія праці						
Вступ до спеціальності	Матеріалознавство та конструкційні матеріали						
	Навчальна практика						
Цикл загальної підготовки							
Цикл професійної підготовки							
Цикл практичної підготовки							

### 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація здійснюється екзаменаційною комісією відповідно до вимог стандарту вищої освіти після виконання студентом навального плану та завершується видачою диплома встановленого зразка.

Термін проведення атестації визначається навчальним планом та графіком освітнього процесу.

Атестація освітньої складової освітньо-професійної програми здійснюється шляхом публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломного проекту) бакалавра перед комісією, склад якої затверджується ректором Академії. Захист кваліфікаційної роботи (дипломного проекту) бакалавра проводиться у терміни, що передбачені навчальним планом.

До атестації допускаються студенти, які виконали всі вимоги освітньої програми та навчального плану.

Результати атестації визначаються оцінками за національною шкалою «відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно».

Кваліфікаційний проект (дипломна робота) має передбачати розв'язання складного спеціалізованого завдання або практичної проблеми в галузі менеджменту, що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

Завдання на кваліфікаційний проект (дипломну роботу) має відображати систему компетенцій, виробничі функції та типові задачі діяльності, що визначені в освітньо-професійній програмі.

Кваліфікаційний проект (дипломна робота) має бути перевірений на плагіат.





## 6. ХАРАКТЕРИСТИКА СИСТЕМИ ВНУТРІШНЬОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ЗДОБУВАЧА ПЕРШОГО РІВНЯ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Система внутрішнього забезпечення вищим навчальним закладом якості вищої освіти складається з таких процедур і заходів, передбачених Законом України «Про вищу освіту»:

- 1) Визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
- 2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
- 3) щорічне оцінювання здобувачів першого рівня вищої освіти, науково-педагогічних працівників закладу вищої освіти та регулярне оприлюднення результатів таких оцінювань на офіційному веб-сайті закладу вищої освіти, на інформаційних стендах тощо;
- 4) забезпечення підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників;
- 5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи здобувачів першого рівня вищої освіти, за кожною освітньою програмою;
- 6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
- 7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені освіти та кваліфікації;
- 8) забезпечення ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях працівників закладів вищої освіти і здобувачів першого рівня вищої освіти.

Гарант освітньої програми

д. т. н., професор



Т.М. Меленчук